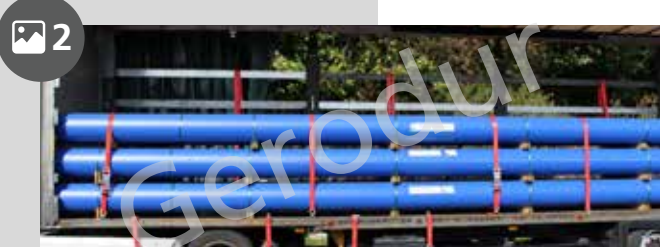




### Všeobecné pokyny

Vozidla	K přepravě zboží se využívají externí dopravní společnosti s různými typy nákladních vozidel
Povinná výbava	Upevňovací popruhy, nejméně 10 m dlouhé, LC 2 500 daN s napínací ráčnou, Napínací síla STF 500 daN
Upevnění / zabezpečení nákladu	Vázacími popruhy a/nebo přímým připevněním a/nebo umístěním k čelní straně. Náklad je umístěn směrem od čelní stěny dozadu. V požadovaném tvaru (palety) nebo těsně vedle sebe. Upevňovací popruhy musí být pevně utažené. Povrch nákladního prostoru je čistý.
Povinnosti řidiče	Před vyjetím zkontrolujte napnutí jednotlivých ráčen a v případě potřeby je dotáhněte. Provádějte kontroly během přepravy; Zkontrolujte napnutí a uchycení upevňovacích popruhů. V případě potřeby je utáhněte, dotáhněte a seřídte.

### Zajištění nákladu palet s trubkami



- Palety s trubkami musí být zajištěny upevněním. První tuna nákladu musí být zajištěna dvěma upevňovacími popruhy a každá další tuna nákladu nejméně jedním dalším upevňovacím popruhem.
- Při výšce nákladu nad 1,50 m je upevnění uprostřed ve výšce nákladu a střídavě na stranách. (Obrázek 1 a 2)
- Celý náklad je střídavě připoután po stranách dalšími upevňovacími popruhy. (Obrázek 1 a 2)

### Zajištění návínů



- Jednotlivé návíny a návíny na paletách jsou upevněny jako zabezpečený celek a to pomocí popruhů. (Obrázek 3)
- Návíny se nejprve zajistí přímým ukotvením směrem k čelní straně a pak vzadu. (Obrázek 3 a 4)

pokračování na straně 2 →

Pokračování

Zajištění návinů

4



**Speciální vybavení pro velké návinů (obr. 4)**

- Diagonální výztuha mezi bočními stěnami přívěsu
- Upevňovací popruhy jsou zavěšeny buď v horní části, nebo u stojanu karoserie a vedeny na přiléhající stranu k místu uchycení.
- Upevňovací popruhy jsou ručně utahené a stabilizují náklad.

Zajištění smíšeného nákladu

5



- Návinů jsou zajištěny proti překlopení dvěma mezistěnovými zámky (upínacími deskami) vpředu a vzadu. (Obrázek 5)
- Po stranách jsou návinů dole zajištěny smyčkou z jednoho upevňovacího popruhu zleva doprava. Tyto upevňovací popruhy musí být pevně napnuté. (Obrázek 5)
- Jednotlivé návinů se nakládají od čela přední stěny v příčném směru k podélné straně vozidla. (Obrázek 6)
- Palety trubek jsou umístěny vedle sebe v přední části čelní stěny, těsně k návinům. (Obrázek 7)
- Návinů na paletách jsou zajištěny upevněním nejméně jedním popruhem na každou paletovou jednotku. (Obrázek 8)

6



7



8



More languages / Języki

Find more languages for this  
handout online:

<https://drivers.gerodur.de>

